



## Les visages de l'État pour les Jeux



A un peu moins de 240 jours de l'ouverture des 33<sup>e</sup> Jeux Olympiques de l'ère moderne, l'ensemble des services déconcentrés d'Île-de-France poursuivent leur grande mobilisation : maîtrise d'ouvrage de chantiers dont celui des voies réservées sur le réseau national pour la DRIEAT/DIRIF ; réalisation

du plan de formation et de recrutement dans la sécurité privée par la DRIEETS, Pôle Emploi et le rectorat, avec l'appui de nombreux acteurs ; contrôle des produits alimentaires et contrôle vétérinaire des chevaux concourant aux épreuves pour la DRIAAF ; organisation, au titre de la mobilisation populaire, des olympiades culturelles et d'animations culturelles autour des centres de préparation aux Jeux (CPJ) pour la DRAC ; financement des équipements sportifs et mise en œuvre d'actions de mobilisation sportive pour la DRAJES ; pilotage du plan, pour les épreuves en Seine de natation-marathon, de triathlon et de para-triathlon, de dépollution de la Marne et de la Seine coordonné par la préfecture de région grâce au travail minutieux de la DRIEAT et de l'AESN.

L'organisation des Jeux est un magnifique défi pour les services territoriaux de l'État. Elle s'appuie bien sûr sur des compétences traditionnelles de délivrance d'autorisations administratives ou de contrôle. Elle constitue également une expérience unique de travail collectif avec de nombreux acteurs, que ce soit le Cojo, les très nombreuses collectivités territoriales ou les acteurs du fleuve. L'État joue ici pleinement son rôle de coordination. Elle nécessite enfin de se saisir de sujets nouveaux qui conduisent à adapter les méthodes de travail, à trouver des solutions à des problématiques originales comme la navigation de bateau à hydrogène pour la première fois sur un fleuve. Les Jeux sont aussi

un accélérateur d'accessibilité et d'inclusion des personnes en situation de handicap. Ce sera notre plus bel héritage et chacun œuvre dans son domaine à le rendre possible.

Défi parmi les défis, l'organisation de la cérémonie d'ouverture du 26 juillet 2024 verra 10000 athlètes défiler sur la Seine du pont d'Austerlitz au pont d'Iéna au milieu d'un grand spectacle artistique. La préparation de cette parade de près de 200 bateaux donne lieu à un étroit travail entre les services de l'État (DRIEAT), Haropa Port, VNF et le COJO. Pour la première fois en dehors d'une enceinte sportive, cette cérémonie d'ouverture marquera l'histoire des Jeux Olympiques. Pour offrir au monde ce spectacle unique, l'État veille à concilier la bonne réalisation de ce projet et la sécurité de la navigation. Grâce à la formidable énergie déployée par les agents de l'État, ce défi est en passe d'être relevé. Les cérémonies d'ouverture olympiques et paralympiques seront les vitrines d'épreuves tout aussi exceptionnelles que nous avons hâte de partager ensemble.

Milles merci à tous les agents de toutes les directions pour leurs services et pour votre fort engagement dans cette formidable aventure. Continuons !

**Antoine MARMIER**, sous préfet, chargé des Jeux Olympiques pour Paris

**Cindy LEONI**, haut fonctionnaire, chargée de la coordination de la préparation de la cérémonie des JOP 2024

**Cédric MERMIER**, chargé de mission « Chantiers transversaux JOP » 2024

**Marion OSTROWETSKY**, adjointe au chargé de mission sport et JOP

**Lilia BEN MOKHTAR**, cadre chargée de l'organisation des JOP

**Annaïck MORVAN**, coordinatrice des jeux Paralympiques

### L'info du mois

#### Le financement du FUP via le Fonds vert

Le Franchissement Urbain Pleyel à Saint-Denis (93) assurera la liaison entre, à l'ouest le Village Olympique et la station Pleyel (13, 14 en 2024 puis 15, 16, 17 ultérieurement) et à l'est le Stade de France, le Centre Aquatique Olympique et les RER B et D. Il constitue une prouesse technique puisqu'il surplombe le faisceau ferroviaire de la Gare du Nord d'une largeur de 48 voies soit 280 mètres. Plus qu'un pont, il a été dessiné par l'architecte Marc Mimran pour déployer de larges espaces publics confortables agrémentés de bulles métalliques qui assurent également la rigidité de la structure. Sa conception a été réalisée conjointement à celle de la gare nouvelle de Pleyel et explique sa structure en Y « yconique » qui facilite la fluidité des cheminements avec le RER D et qui seront accessibles aux personnes à mobilité réduite. La construction de cet ouvrage se fera en deux étapes : la liaison piétonne sera mise en service fin mars 2024 pour les jeux Olympiques et Paralympiques puis la liaison routière et cyclable en 2026.

Le coût de l'ouvrage de 250 M€ est financé à hauteur de 125 M€ par l'État et SGP. En particulier, le fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires, ou Fonds vert, apporte un financement de 4,5 M€ au titre de l'accompagnement du déploiement des zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m), qui vise notamment le renforcement des solutions de mobilité à faible émission.

### Le chiffre du mois

**72**

C'est le nombre de sportifs franciliens médaillés en championnats de France et championnats du monde de sport adapté qui ont été récompensés lors de la soirée de remise des trophées des champions et championnes d'Île-de-France le vendredi 17 novembre à l'hôtel de Noirmoutier.

### Agenda !

#### 7 décembre 2023

Événement « job dating » autour des métiers de la sécurité privée pour les JOP

#### 11 décembre 2023

Conseil d'administration du comité d'organisation des Jeux de Paris 2024

#### 12 décembre au 14 décembre 2023

Security Review CIO

## 3 Questions à...



**David JUIN, chargé de mission JOP au sein de la Direction des routes d'Île-de-France (DIRIF) de la DRIEAT**

### **Quelles sont les missions de la direction des routes dans l'organisation des Jeux ?**

La DIRIF a notamment pour missions de moderniser, d'entretenir et d'exploiter la partie du réseau routier national qui sera empruntée par les véhicules d'athlètes, d'officiels, d'arbitres et de médias qui se rendront, via les voies réservées, sur les sites olympiques (VROP). Par ailleurs, la DIRIF pilote des projets olympiques sur son réseau (échangeur Pleyel, mur antibruit sur l'A86 et VROP) qui seront livrés avant les JOP. Elle met des moyens financiers supplémentaires pour mieux entretenir les itinéraires routiers olympiques (signalisation, propreté, glissières, ...) et prévoit d'améliorer sa réactivité pendant les JOP pour intervenir plus rapidement sur les incidents et ainsi rétablir la circulation.

### **Pourquoi mettre en place des voies réservées (VROP) et que deviendront-elles après les Jeux ?**

Sachant les problématiques quotidiennes de circulation routière et comme les athlètes rejoindront exclusivement leurs sites de compétition par le réseau routier, des voies réservées seront aménagées pour fiabiliser et sécuriser leur temps de parcours. Sur une autoroute qui comprend souvent 3 ou 4 voies de circulation, une voie sera ainsi dédiée uniquement aux véhicules des athlètes afin qu'ils ne subissent pas les congestions. L'enjeu principal est que chaque athlète puisse arriver en temps et en heure pour participer à sa compétition.



**Virginie THOBOR, adjointe au chef du pôle Sport, chargée des Jeux à la DRAJES**

### **Pouvez-vous nous présenter les actions d'animation prévue par la DRAJES pour les JOP ?**

Un plan d'actions d'animation territorial a été créé afin de «faire des Jeux Olympiques et Paralympiques une fête populaire et festive». En Île-de-France dans chaque département, les franciliens peuvent participer à la mobilisation populaire, une des clés de la réussite des Jeux Olympiques et Paralympique.

Nous développons donc des actions festives, culturelles et sportives, destinés au plus grand nombre, en s'appuyant sur les événements phares des JOP que sont la journée olympique ou paralympique, les étapes du relais de la flamme, l'accueil de délégations étrangères ou les zones de célébration. Le déploiement du plan s'appuie sur différents acteurs : les services publics, les collectivités territoriales, le mouvement sportif. Pour 2023, c'est près de 219 actions qui ont été répertoriées sur l'Île-de-France et qui ont bénéficié aux habitants de près de 160 villes.

### **Pouvez-vous préciser les projets portés au titre du renforcement de l'offre de pratique sportive, notamment à travers les équipements sportifs ?**

Afin de placer le sport au cœur de la vie de nos concitoyens et de répondre à l'objectif d'augmenter de 3 millions le nombre de pratiquants, un plan «5000 terrains de sport» a été déployé. Il s'agit de favoriser le développement d'équipements pour répondre aux nouvelles demandes de sport, corriger les inégalités d'accès à la pratique et s'adapter à la situation des différents publics notamment les personnes porteuses de handicap.

Après les JOP, certaines de ces voies dédiées (sur l'A1 et l'A13) seront conservées pour devenir les voies dites « héritage », visant à favoriser les modes de transports plus écologiques (covoiturage et transport collectif).

### **Avez-vous une anecdote ou un événement marquant lié au Jeux à partager avec nous ?**

Au-delà de l'aménagement des voies réservées olympiques sur nos autoroutes, Paris 2024 nous a demandé de mettre en place une signalisation sur les itinéraires olympiques à destination des chauffeurs des bus d'accrédités pour les guider vers les sites de compétition.

Le challenge était donc de créer une nouvelle signalisation, qui soit destinée aux seuls chauffeurs d'accrédités ! En effet, les sites de compétition ne seront pas formellement fléchés sur le réseau routier dans la mesure où les spectateurs ne devront pas y accéder en véhicule personnel.

Nous avons imaginé avec Paris 2024, un trigramme spécifique à chaque site de compétition, validé par le CIO, qui sera installé temporairement sur les itinéraires olympiques. Créer une signalisation « confidentielle » mais clairement identifiable pour ce public cible à l'échelle du réseau était non seulement un défi mais également une grande première pour les équipes !

En 2023, l'Île-de-France a bénéficié d'environ 17,5 millions d'euros qui ont permis d'accompagner la construction de 171 équipements dont 59 dans les collectivités labellisées centre de préparation des jeux. Ainsi, la dynamique d'investissement sur les terrains de basket 3X3 s'est poursuivie. La création de 28 pistes de padel (sport de raquette) répond à un besoin exprimé par les collectivités et les clubs. Dans les territoires ruraux, la création de terrains multisports se poursuit pour un rééquilibrage entre les territoires : création d'aires de fitness, de parcours de santé et de *street workout* (gymnastique pratiquée à l'extérieur).

### **Pensez-vous que les JOP 2024 vont avoir une influence sur la perception du sport par les citoyens ?**

Véritable moment festif et sportif, les Jeux sont un moment de célébration et de fierté pour toutes et tous. C'est une occasion majeure d'inciter la population à faire du sport. Nous avons déjà commencé à permettre à chacun de faire du sport grâce au déploiement du Pass'Sport, de deux heures de sport de plus au collège et aux 30 minutes d'activités physique quotidienne.

Les JOP servent le sport de demain. C'est un rendez-vous à ne pas manquer. Pendant plusieurs semaines, la pratique du sport sera au premier plan de l'actualité mondiale, nous verrons des athlètes se surpasser, aller au bout de leur effort. L'Île-de-France sera au cœur d'une fête sportive et populaire inédite.



## Marion ESCARGUEIL, cheffe du département sécurité des transports fluviaux à la DRIEAT

### En tant que cheffe du département sécurité des transports fluviaux, comment participez-vous à la préparation des Jeux ?

Lors de la cérémonie d'ouverture du 26 juillet 2024, une centaine de bateaux défilera sur la Seine, avec à leurs bords les délégations nationales. Au-delà de la dimension festive du projet, l'objectif est pour nous de sécuriser l'évènement : les instructeurs de mon département réalisent actuellement des visites de contrôle des bateaux et s'assurent que les personnels navigants disposent des qualifications adaptées. Ne s'agissant pas que de bateaux parisiens, des visites sont programmées à La Rochelle, Strasbourg, Lyon... En outre, de nombreux projets, singuliers voire innovants, émergent avec les jeux olympiques et sont instruits par mes équipes : des bateaux électriques, les pontons flottants des épreuves de nage en Seine et même deux ponts flottants pour les épreuves d'équitation ainsi que d'autres destinés à des animations à la Villette, le projet de plate-forme flottante pour taxis volants, des bateaux à hydrogène...

### Quels sont les principaux points d'attention concernant les « bateaux cérémonie » ?

Lors de nos visites, les points de contrôle reprennent les aspects sécurité de la réglementation en vigueur pour les bateaux à passagers : vérification structurelle générale du bateau et des garde-corps, essais de navigation, essais des équipements

de sécurité tels que les alarmes d'évacuation des passagers, pompe à incendie, dispositifs de communication de l'équipage, système de détection de présence d'eau et d'assèchement, arrêt d'urgence des moteurs, vérification des gilets de sauvetage, extincteurs, etc. L'objectif est double : s'assurer de la sécurité des bateaux mais aussi acquérir une bonne connaissance de l'ensemble des bateaux. Cela est nécessaire aux travaux préparatoires et à la gestion d'éventuelles avaries le jour J.

### Avez-vous une anecdote ou un évènement marquant lié aux Jeux à partager avec nous ?

Les tests tenus cet été ont permis d'éprouver nos process et de mesurer le plein engagement des acteurs État, COJOP, opérateurs fluviaux et compagnies de bateaux à passagers. Une quarantaine de bateaux a ainsi été contrôlée en 2 mois avant le défilé-test du 17 juillet 2023. L'instruction des pontons des test events a donné lieu à un questionnaire singulier pour le ponton d'équitation : quelles hypothèses prendre en compte pour sa stabilité ? Quelle hauteur de garde-corps est adaptée pour protéger les cavaliers ?

La découverte en avant-première de ces installations dans des sites d'exception (Pont Alexandre III, Château de Versailles), le suivi aux premières loges du défilé-test et les moments de convivialité organisés à l'hôtel de Noirmoutier à l'issue des tests sont une source d'énergie pour la suite !



## Najat SEMDANI, cheffe de projet JOP 2024 à Pôle emploi d'Île-de-France

### Quelles ont été les actions fortes pour sensibiliser des demandeurs d'emploi et autres viviers aux enjeux de sécurité privée ?

Les 122 agences Pôle emploi franciliennes sont engagées dans un plan d'action avec pour objectif de répondre aux 15000 recrutements nécessaires aux JOP 2024 en Île-de-France. Le secteur de la sécurité est un fort pourvoyeur d'emploi qui connaît des tensions de recrutement importantes et cette situation précède les JOP. Dès septembre 2022, les demandeurs d'emploi ont été sensibilisés aux opportunités de ce secteur. Un plan de contact systématique de l'ensemble des demandeurs d'emploi inscrits dans les métiers de la sécurité est réalisé afin d'identifier ceux ayant besoin de se former pour continuer à exercer et ceux en capacité d'exercer immédiatement sur le métier pour être mis en relation avec les entreprises attributaires.

Depuis mars 2023, nous développons des actions d'ampleur au travers de nouveaux contacts de sensibilisation des demandeurs d'emploi aux opportunités du secteur de la sécurité. Porter à la connaissance de nos publics les opportunités d'emploi de ce secteur qui recrute est au cœur de nos missions. Les conseillers le font quotidiennement dans nos agences. Nous ciblons ainsi des nouveaux publics ayant des compétences pouvant être utilisées dans ce secteur ou encore ceux recherchant dans un métier peu porteur afin de leur proposer, au travers d'un atelier d'½ journée, une sensibilisation aux métiers de la sécurité.

### Quels sont les résultats à ce stade et sont-ils conformes aux objectifs ciblés ?

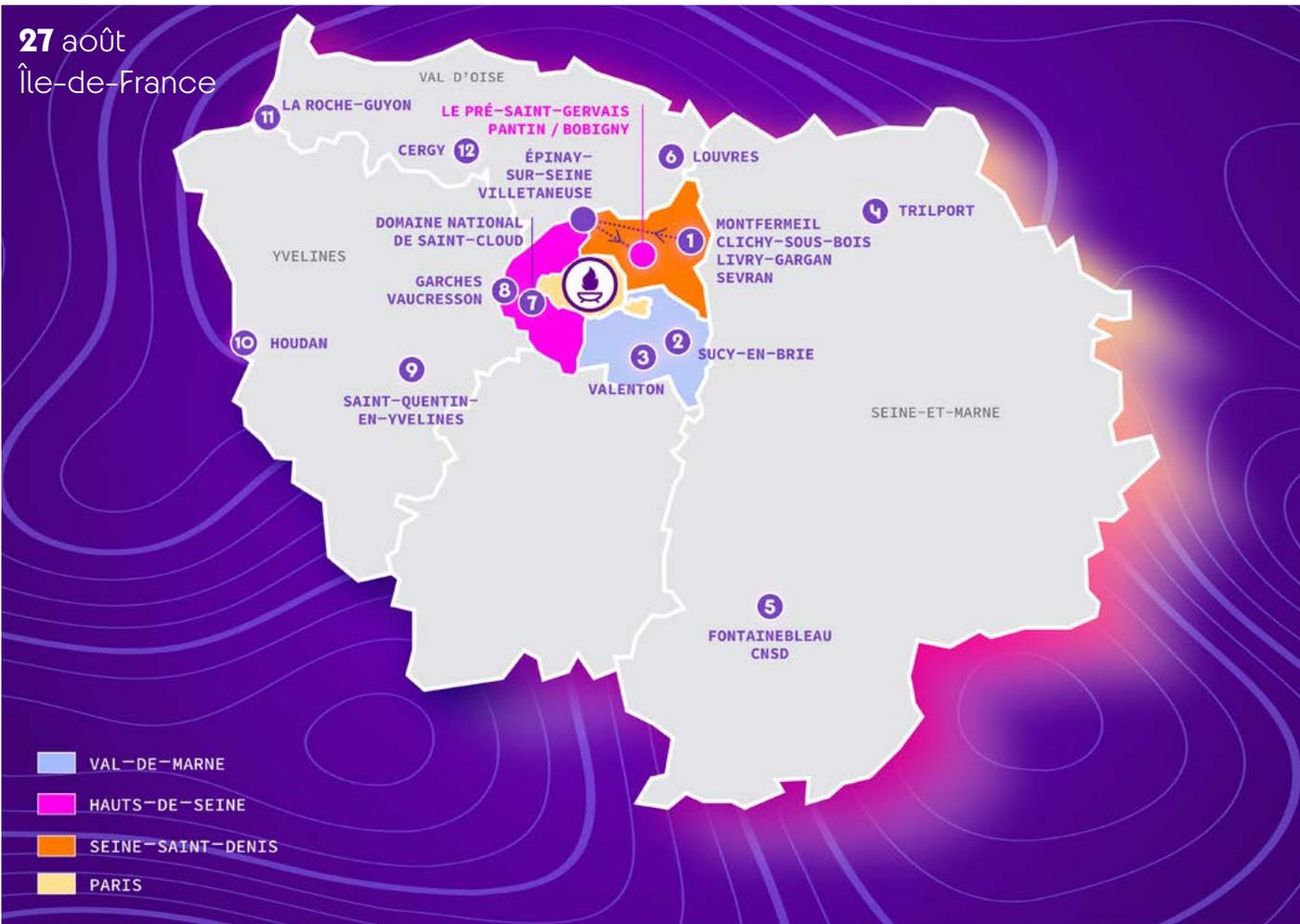
Grâce au travail réalisé au quotidien par les conseillers de Pôle emploi, ce sont, à fin septembre, près de 105000 demandeurs d'emploi qui ont bénéficié d'une sensibilisation sur les opportunités du secteur de la sécurité dans la perspective des jeux Olympiques et Paralympiques 2024. Notre engagement de contacter 110000 demandeurs d'emploi d'ici fin décembre 2023 sera donc dépassé. 150000 contacts seront réalisés d'ici fin avril 2024. Grâce à cette mobilisation, ce sont plus de 10000 demandeurs d'emploi qui sont entrés en formation dans la sécurité à fin septembre 2023 et élargissant au vivier étudiant et aux jeunes en insertion (PRIJ –EPIDE –E2C), ce sont au total plus de 12000 personnes qui sont entrées en formation. Cette mobilisation d'ampleur a également permis le retour à l'embauche de 8000 personnes dans le secteur de la sécurité.

### En quoi est-ce particulier de vivre cette aventure Jeux Olympiques ?

Participer à l'aventure des Jeux Olympiques est un honneur et une grande fierté pour moi, c'est une aventure unique qui n'arrive qu'une fois dans une vie. Contribuer à sa réussite et agir, grâce à ses opportunités d'emploi à saisir, pour que ces jeux bénéficient aux publics qui en ont le plus besoin est également un puissant levier de motivation. C'est également une aventure collective où le travail en équipe prend tout son sens. Nous avançons dans un objectif commun au sein de notre réseau et avec l'ensemble des partenaires mobilisés pour que les Jeux soient une réussite inclusive.

# Parcours du Relais de la Flamme Paralympique de Paris 2024

27 août  
Île-de-France



28 août  
Paris

